

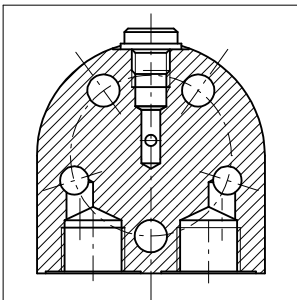
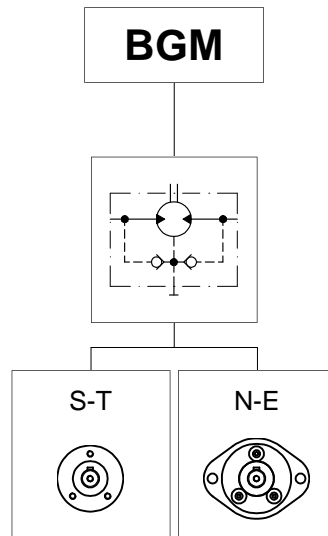
BGM



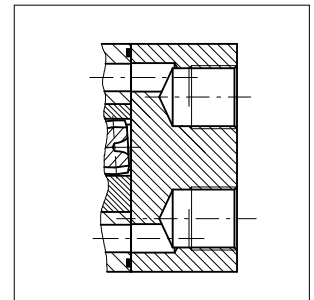
MOTORI ORBITALI

ORBITAL MOTORS

CARATTERISTICHE DEL MOTORE MOTOR FEATURES



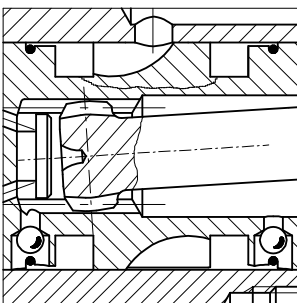
Alimentazione laterale.
Side ports configuration.



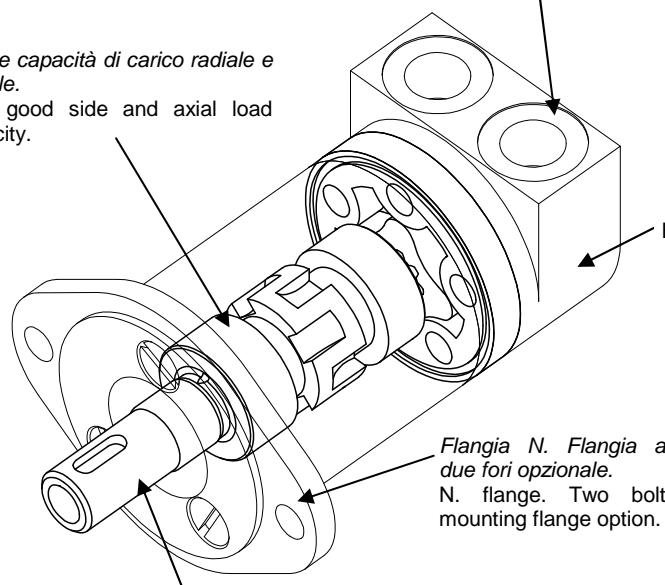
Alimentazione posteriore.
Rear ports configuration.

Buone capacità di carico radiale e assiale.
Very good side and axial load capacity.

Possibilità di alimentazione laterale o posteriore.
Rear and side ports option.



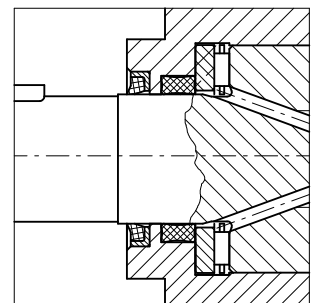
Distribuzione radiale e tolleranze ridotte al minimo per assicurare un drenaggio ridotto - Valvole interne di drenaggio.
Optimized spool valve design to minimize the leakage - built-in check valves.



Valvole interne di drenaggio.
Built-in check valves.

Flangia N. Flangia a due fori opzionale.
N. flange. Two bolt mounting flange option.

Elevato rapporto coppia/peso e buona regolarità a basso numero di giri.
High torque/weight ratio and very good low speed performance.



Parapolvere per proteggere la guarnizione di tenuta dell'albero dalle impurità.
Dust seal to protect the high pressure shaft seal.

CARATTERISTICHE TECNICHE TECHNICAL SPECIFICATIONS

| Motore Motor | Cilindrata Displacement cm ³ /giro [in ³ /rev] | Max. pressione in ingresso Max. input pressure bar [psi] | Pressione diff. max. Max. differential pressure bar [psi] | Coppia max.* Max. torque* | Portata max. Max. flow | Velocità max. Max. speed | Potenza max. Max. power |
|-----------------|---|---|--|---|---|----------------------------------|--------------------------------------|
| | | Cont Int ¹⁾ Peak ²⁾ | Cont Int ¹⁾ Peak ²⁾ | Cont Int ¹⁾ Peak ²⁾ | Cont Int ¹⁾ Peak ²⁾ | Cont Int ¹⁾ rpm | Cont Int ¹⁾ kW [hp] |
| BGM 013 | 12.9 [0.78] | 140 [2030] 175 [2537] 225 [3265] | 100 [1450] 140 [2030] 200 [2900] | 16 [11.7] 23 [16.9] 33 [24.3] | 20 [5.28] 25 [6.60] | 1550 1935 | 2.3 [3.08] 3.2 [4.28] |
| BGM 020 | 20 [1.22] | 140 [2030] 175 [2537] 225 [3265] | 100 [1450] 140 [2030] 200 [2900] | 25 [18.4] 35 [25.7] 51 [37.5] | 20 [5.28] 25 [6.60] | 1000 1250 | 2.3 [3.08] 3.3 [4.42] |
| BGM 032 | 31.8 [1.93] | 140 [2030] 175 [2537] 225 [3265] | 100 [1450] 140 [2030] 160 [2320] | 39 [28.7] 54 [39.7] 60 [44.2] | 20 [5.28] 25 [6.60] | 625 785 | 2.3 [3.08] 2.8 [3.75] |
| BGM 040 | 40.1 [2.44] | 140 [2030] 175 [2537] 225 [3265] | 100 [1450] 140 [2030] 160 [2320] | 50 [36.8] 67 [49.3] 76 [56.0] | 20 [5.28] 25 [6.60] | 495 620 | 1.8 [2.41] 2.5 [3.35] |
| BGM 050 | 50 [3.05] | 140 [2030] 175 [2537] 225 [3265] | 80 [1160] 140 [2030] 160 [2320] | 49 [36.1] 83 [61.1] 94 [69.2] | 20 [5.28] 25 [6.60] | 400 500 | 1.8 [2.41] 2.4 [3.21] |

¹⁾ Le condizioni intermittenti non devono durare più del 10% di ogni minuto / Intermittent duty must not exceed 10% each minute.

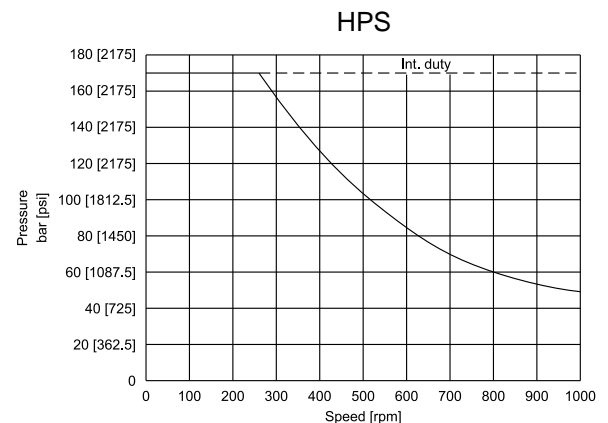
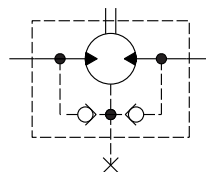
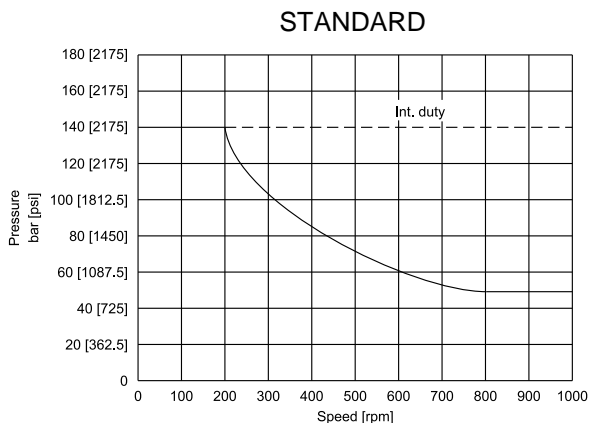
²⁾ Le condizioni di picco non devono durare più del 1% di ogni minuto / Peak duty must not exceed 1% each minute.

| Motore Motor | Pressione max scar. con drenaggio Max return pressure with drain line bar [psi] | Pressione max avviamento a vuoto Max starting pressure with no load bar [psi] | Coppia minima di spunto Min starting torque Nm [lbf-ft] |
|-----------------|---|---|--|
| BGM 013 | 140 [2030] | 4 [58] | A press. diff. Max At max Δp Cont Int ¹⁾ 12 [8.8] 17 [12.5] |
| BGM 020 | 140 [2030] | 4 [58] | A press. diff. Max At max Δp Cont Int ¹⁾ 21 [15.4] 30 [22.1] |
| BGM 032 | 140 [2030] | 4 [58] | A press. diff. Max At max Δp Cont Int ¹⁾ 35 [25.7] 51 [37.5] |
| BGM 040 | 140 [2030] | 4 [58] | A press. diff. Max At max Δp Cont Int ¹⁾ 34 [25] 48 [35.3] |
| BGM 050 | 140 [2030] | 4 [58] | A press. diff. Max At max Δp Cont Int ¹⁾ 40 [29.4] 70 [51.5] |

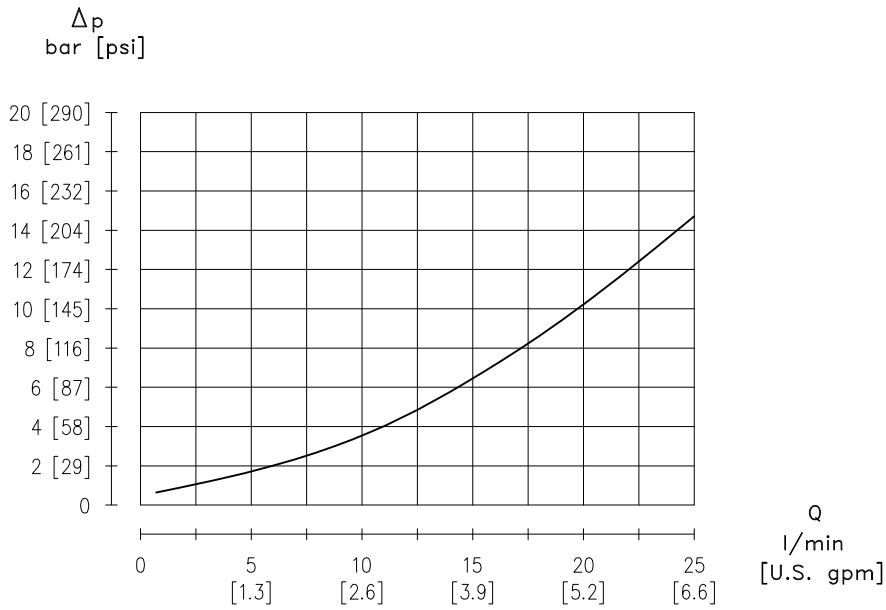
MASSIMA PRESSIONE AMMESSA SULLA GUARNIZIONE ALBERO MAX PERMISSIBLE SHAFT SEAL PRESSURE

Pressione massima di scarico senza drenaggio o massima pressione nella linea di drenaggio. I motori sono forniti nella versione con guarnizioni standard (diagramma Standard) o nella versione con guarnizioni ad alta pressione (diagramma HPS). Per condizioni di pressione e velocità non contemplate dal presente grafico si consiglia di contattare la Brevini Fluid Power.

Max. return pressure without drain line or max. pressure in the drain line. Motor are supplied in standard seal version (Standard chart) or in HPS seal version (HPS chart). For pressure and speeds not showed in the curve below, please contact Brevini Fluid Power.



PERDITE DI CARICO PER ATTRAVERSAMENTO PRESSURE LOSS



Il diagramma è stato ottenuto con prove eseguite su un numero significativo di motori, utilizzando un'olio avente una viscosità cinematica di 37 cSt alla temperatura di 45° C.

Diagram according tests done with a relevant number of motors and using hydraulic oil with kinematic viscosity of 37 cSt at 45° C temperature.

CODICE DI ORDINAZIONE ORDERING CODE

Le seguenti lettere o numeri del codice, sono state sviluppate per identificare tutte le configurazioni possibili dei motori BGM. Usare il seguente modulo per identificare le caratteristiche desiderate. **Tutte le lettere o numeri del codice devono comparire in fase d'ordine.** Si consiglia di leggere attentamente il catalogo prima di iniziare la compilazione del codice di ordinazione.

The following alphanumeric digits system has been developed to identify all of the configuration options for the BGM motors. Use the model code below to specify the desired features. **All alphanumeric digits system of the code must be present when ordering.** We recommend to carefully read the catalogue before filling the ordering code.

CODICE PRODOTTO / MODEL CODE

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 8A | 9 | 10 |
| | | | | | | | | | | |

1 - SERIE / SERIES

| | |
|------------|----------------------------------|
| BGM | Motore orbitale Orbital motor |
|------------|----------------------------------|

2 - FLANGIA / FLANGE

| | | |
|----------|---|-----------------|
| S | 3 fori M6 - Ø31.5mm 3 bolts M6 - Ø31.5mm [Ø 1.240 in] | STANDARD |
| T | 3 fori 1/4 - 28 UNF - Ø31.5mm 3 bolts 1/4 - 28 UNF - Ø31.5mm [Ø 1.240 in] | |
| N | 2 fori - Ø63mm (In abbinamento con flangia S) 2 bolts - Ø63mm [Ø 2.480 in] - (combination with S flange) | |
| E | 2 fori - Ø63mm - (In abbinamento con flangia T) 2 bolts - Ø63mm [Ø 2.480 in] - (combination with T flange) | |

3 - CILINDRATA / DISPLACEMENT

| | |
|------------|---|
| 013 | 12.9 cm ³ /giro [0.78 in ³ /rev] |
| 020 | 20 cm ³ /giro [1.22 in ³ /rev] |
| 032 | 31.8 cm ³ /giro [1.93 in ³ /rev] |
| 040 | 40.1 cm ³ /giro [2.44 in ³ /rev] |
| 050 | 50 cm ³ /giro [3.05 in ³ /rev] |

4 - COPERCHIO / COVER

| | |
|------------|-----------------------------------|
| FR0 | Versione Base Standard Version |
| SP1 | Versione SP1 SP1 Version |
| FRQ | Versione Q Q Version |

5 - ATTACCHI / MAIN PORTS

| | | COPERCHIO / COVER | | |
|------------|--|-------------------|-----|-----|
| | | FR0 | SP1 | FRQ |
| M06 | Attacchi 3/8 G (BSPP) 3/8 G (BSPP) Main Ports | STANDARD | ● | ● |
| S06 | Attacchi 9/16 - 18 UNF 9/16 - 18 UNF Main Ports | | ● | / |

● Disponibile - Available / Non Disponibile - Not Available

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|----|---|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 8A | 9 | 10 |
| | | | | | | | | | | |

6 - ESTREMITÀ ALBERO / SHAFT END

| | |
|-------|--|
| CL160 | Cilindrico Ø16 mm Parallel keyed Ø16 mm [0.629 in] |
| SC160 | Scanalato profilo B17x14 DIN5482 B17x14 DIN5482 Splined |
| CL158 | Cilindrico Ø15.88 mm Parallel keyed Ø15.88 mm [Ø0.625 in] |
| CS158 | Cilindrico crosshole Ø15.88 mm Parallel crosshole Ø15.88 mm [Ø0.625 in] |

7 - TENUTE / SEALS

| | |
|---|-----|
| N | NBR |
|---|-----|

8 - VALVOLE / VALVES

| | | ATTACCHI / MAIN PORTS | |
|------|---|-----------------------|-----|
| | | M06 | S06 |
| XXXX | Non Richieste Not Required | • | • |
| M061 | Valvola di massima pressione VAF 06 - D Pressure relief valve VAF 06 - D | • | / |

- Disponibile - Available / Non Disponibile - Not Available Per le caratteristiche vedere il catalogo valvole
For the feature see catalogue valves

8A - CARATTERISTICA VALVOLA / VALVES FEATURE

| | | VALVOLE / VALVES | |
|-----|--|------------------|------|
| | | XXXX | M061 |
| 000 | Caratteristica non necessaria Feature not necessary | • | / |
| 001 | Non Tarata (Campo Taratura 50±150 bar) Not Set 50±150 bar [725 to 2175 psi] | / | • |

- Disponibile - Available / Non Disponibile - Not Available Per la fornitura di valvole tarate contattare Uff. Tecnico.
Please contact Technical department for valve which require specific setting

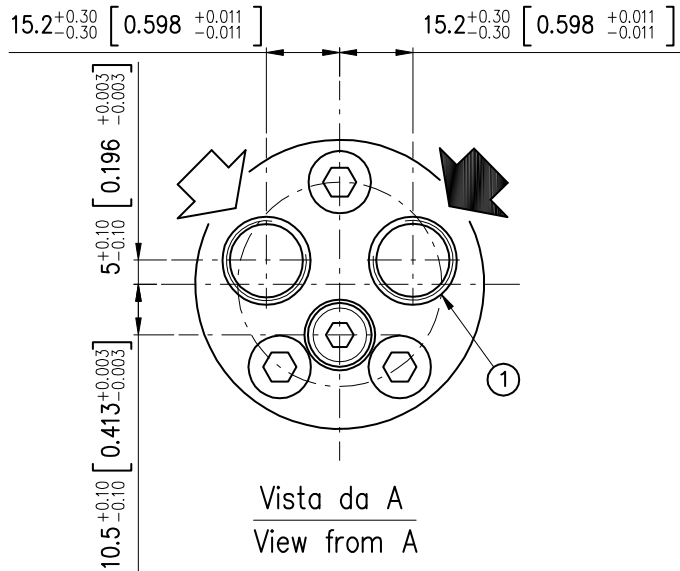
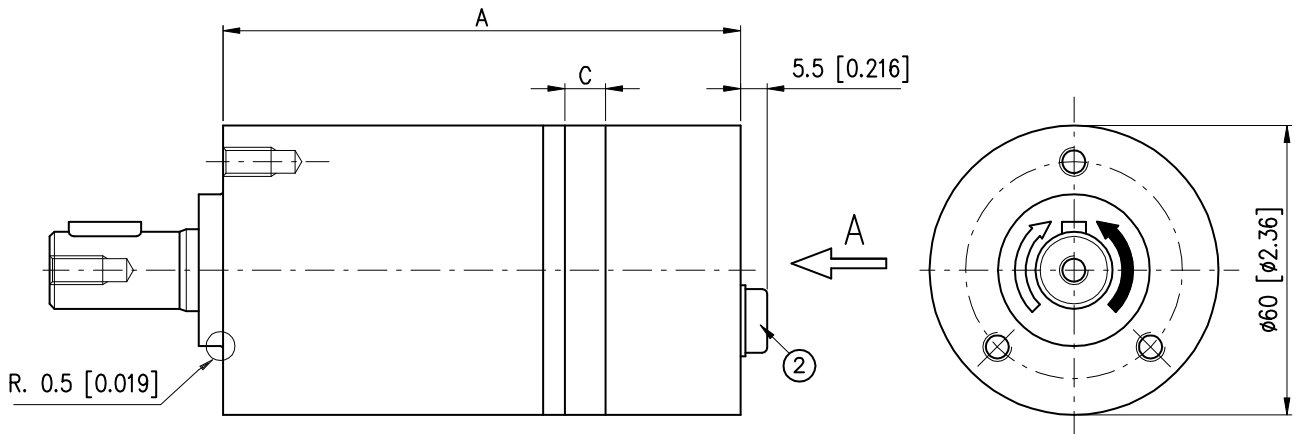
9 - CARATTERISTICHE SPECIALI / SPECIAL FEATURE

| | | | FLANGIA / FLANGE | | | |
|-----|---|---|------------------|---|---|---|
| | | | S | T | N | E |
| XXX | Versione Base Standard version | • | • | • | • | |
| HPS | Guarnizione alta pressione High Pressure Seal | • | • | • | • | |
| TES | Tachimetro TAC-E (con predisposizione per sensore) - Senso di rotazione impiego SX (Standard) TAC-E Tachometer (with sensor arrangement) - CCW suitable direction of rotation (Standard) | • | / | • | / | |
| TED | Tachimetro TAC-E (con predisposizione per sensore) - Senso di rotazione impiego DX (Opzionale) TAC-E Tachometer (with sensor arrangement) - CW suitable direction of rotation (Optional) | • | / | • | / | |

- Disponibile - Available / Non Disponibile - Not Available

10 - OPZIONI / OPTIONS

| | |
|----|--|
| XX | Non Verniciato Not Painted |
| 01 | Verniciato Nero RAL 9005 Black Painted RAL 9005 |



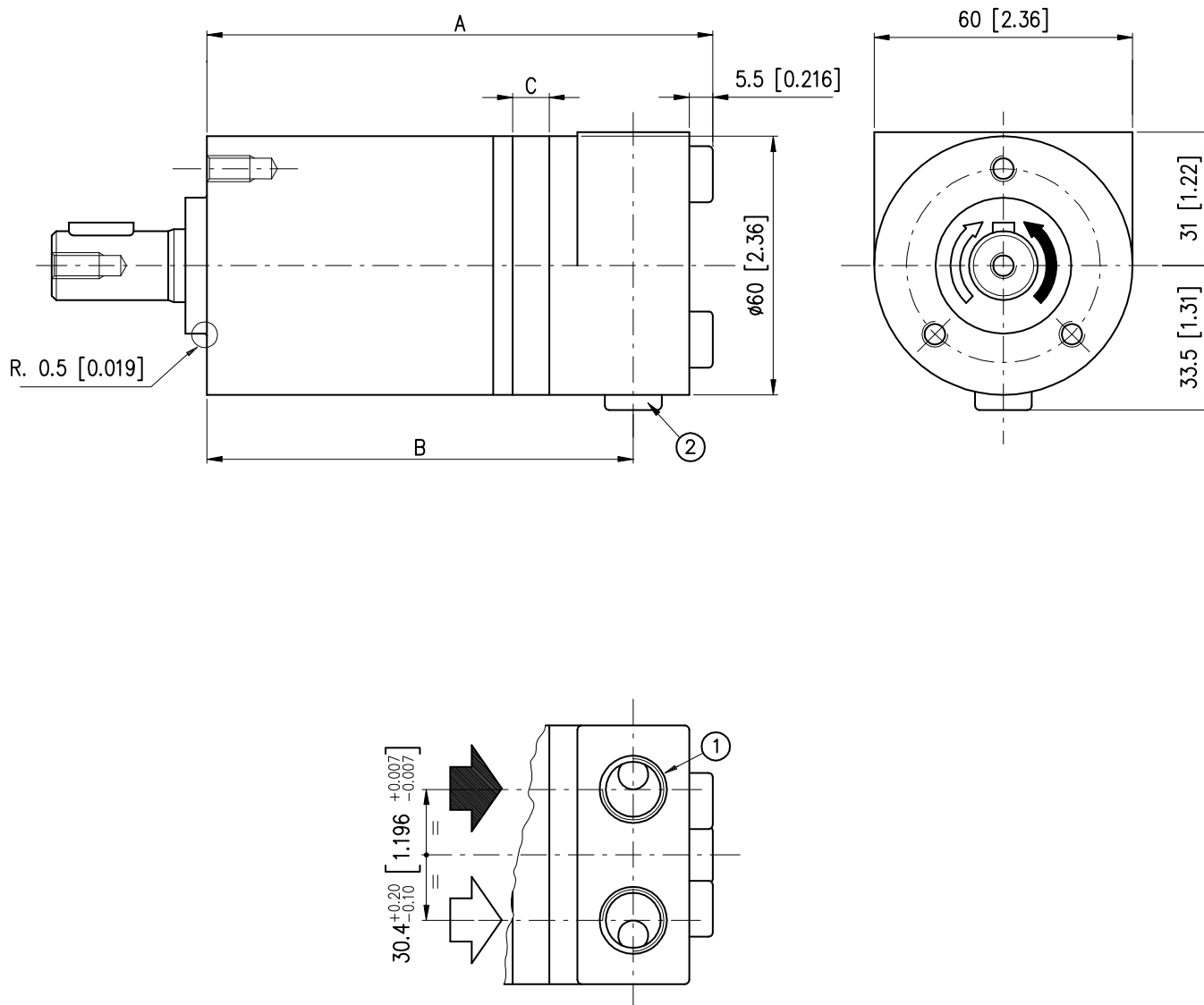
ATTACCHI M06 / M06 MAIN PORTS

- 1) N.2 Fori di alimentazione 3/8 G (BSPP) prof. filetto 12mm
N.2 3/8 G (BSPP) main ports thread depth [0.472 in]
- 2) Drenaggio motore 1/8 G (BSPP) prof. filetto 9mm
1/8 G (BSPP) drain port thread depth [0.354 in]

ATTACCHI S06 / S06 MAIN PORTS

- 1) N.2 Fori di alimentazione 9/16"-18 UNF prof. filetto 13mm
N.2 9/16"-18 UNF main ports thread depth [0.511 in]
- 2) Drenaggio motore 7/16"-20 UNF prof. filetto 12mm
7/16"-20 UNF drain port thread depth [0.472 in]

| | | BGM 013 | BGM 020 | BGM 032 | BGM 040 | BGM 050 |
|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| A | mm [in] | 104.5 [4.11] | 107.5 [4.23] | 112.5 [4.42] | 116 [4.56] | 120 [4.72] |
| B | mm [in] | - | - | - | - | - |
| C | mm [in] | 5.5 [0.216] | 8.5 [0.334] | 13.5 [0.531] | 17 [0.66] | 21 [0.82] |
| Pesi - Weight | kg [lb] | 2 [4.4] | 2.06 [4.5] | 2.15 [4.7] | 2.2 [4.8] | 2.25 [4.9] |



ATTACCHI M06 / M06 MAIN PORTS

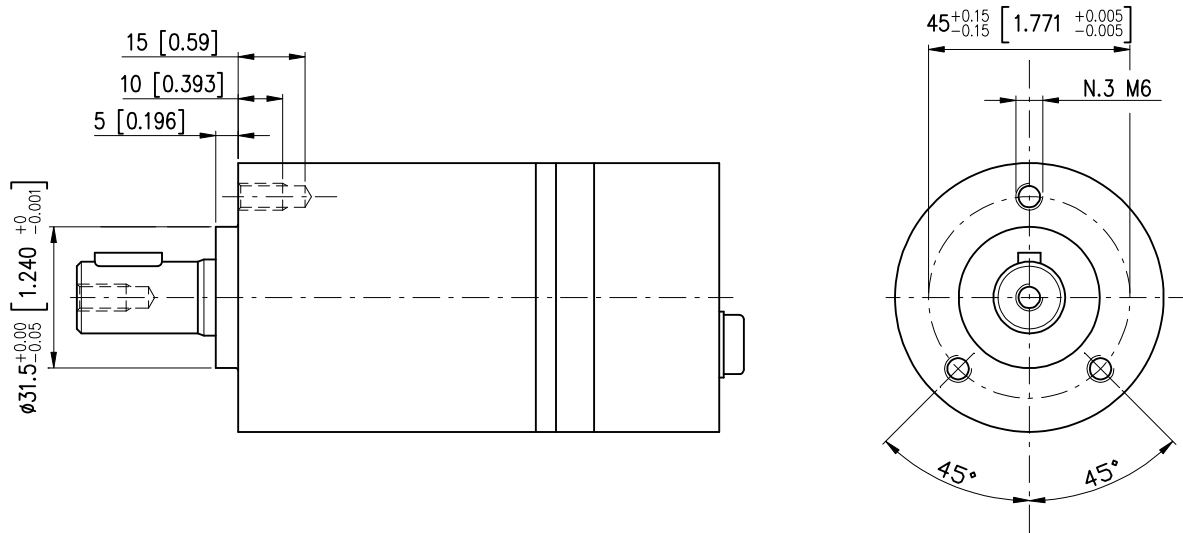
- 1) N.2 Fori di alimentazione 3/8 G (BSPP) prof. filetto 12mm
N.2 3/8 G (BSPP) main ports thread depth [0.472 in]
- 2) Drenaggio motore 1/8 G (BSPP) prof. filetto 10mm
1/8 G (BSPP) drain port thread depth [0.393 in]

ATTACCHI S06 / S06 MAIN PORTS

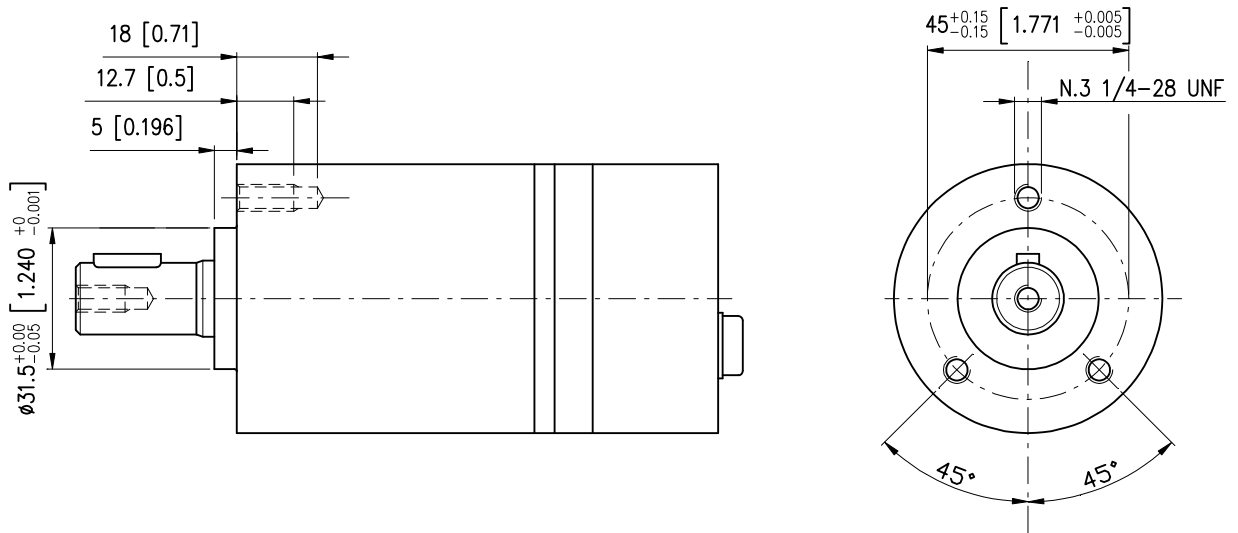
- 1) N.2 Fori di alimentazione 9/16"-18 UNF prof. filetto 13mm
N.2 9/16"-18 UNF main ports thread depth [0.511 in]
- 2) Drenaggio motore 7/16"-20 UNF prof. filetto 12mm
7/16"-20 UNF drain port thread depth [0.472 in]

| | | BGM 013 | BGM 020 | BGM 032 | BGM 040 | BGM 050 |
|----------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| A | mm [in] | 113.8 [4.48] | 116.8 [4.59] | 121.8 [4.79] | 125.3 [4.93] | 129.3 [5.09] |
| B | mm [in] | 95.3 [3.75] | 98.3 [3.87] | 103.3 [4.06] | 106.8 [4.20] | 110.8 [4.36] |
| C | mm [in] | 5.5 [0.216] | 8.5 [0.334] | 13.5 [0.531] | 17 [0.66] | 21 [0.82] |
| Pesi - Weight | kg [lb] | 2.1 [4.6] | 2.16 [4.7] | 2.25 [4.9] | 2.3 [5] | 2.35 [5.1] |

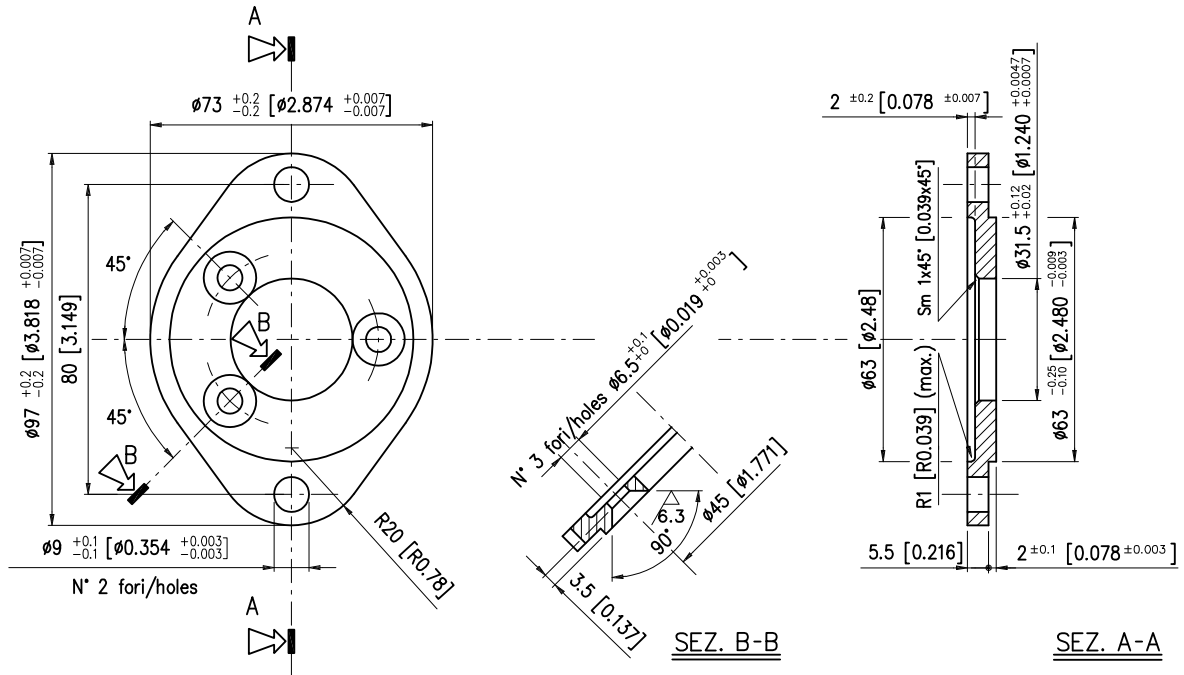
Flangia S Flange



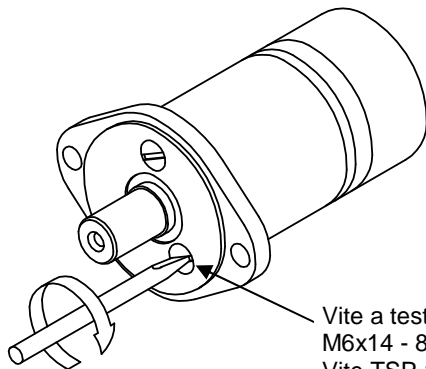
Flangia T Flange



Flangia N - E Flange

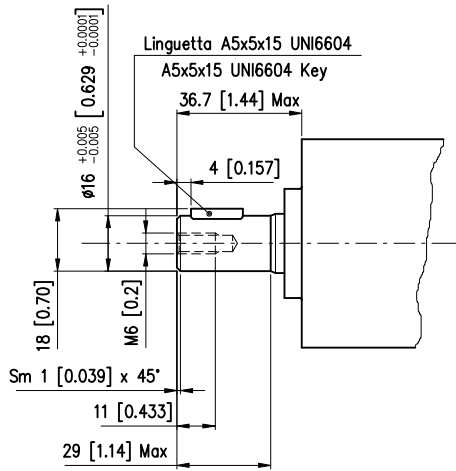


Montaggio flangia / Flange assembling



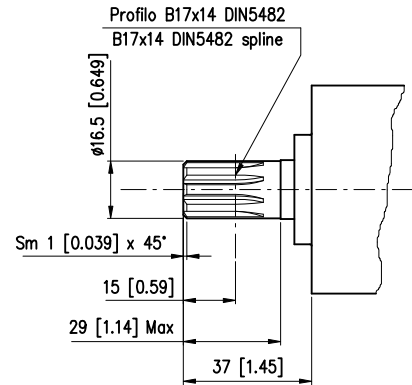
Vite a testa svasata piana con tagli M6x14 - 8.8 UNI 7688 (con flangia S).
M6x14 - 8.8 UNI 7688 flathead screw (with S flange).
Vite TSP 1/4-28 UNF 1/2" - 8.8 DIN 965 screw (con flangia T)
TSP 1/4-28 UNF 1/2" - 8.8 DIN 965 screw (with T flange)

ALBERO CILINDRICO CL160
CL160 CYLINDRICAL SHAFT



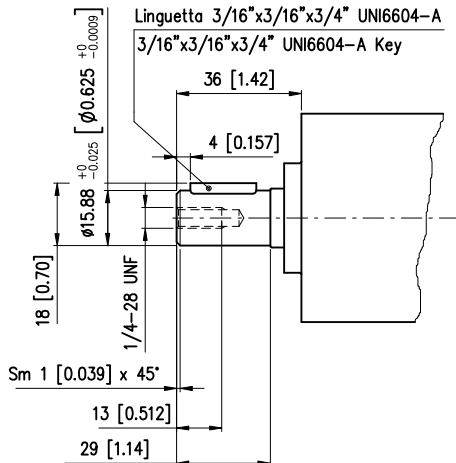
Coppia Massima 39Nm
Max Torque Continuous 39Nm [28.743 lbf·ft]

ALBERO SCANALATO SC160
SC160 SPLINED SHAFT



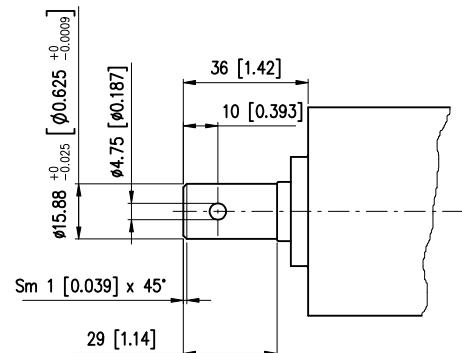
Coppia Massima 44Nm
Max Torque Continuous 44Nm [32.428 lbf·ft]

ALBERO CILINDRICO CL158
CL158 CYLINDRICAL SHAFT

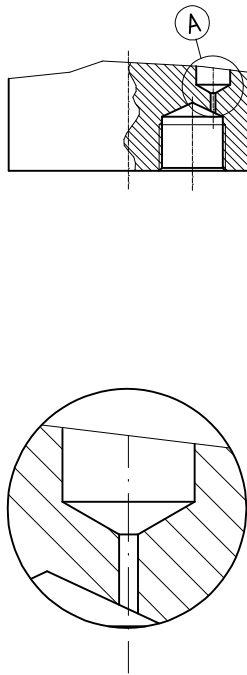


Coppia Massima 39Nm
Max Torque Continuous 39Nm [28.743 lbf·ft]

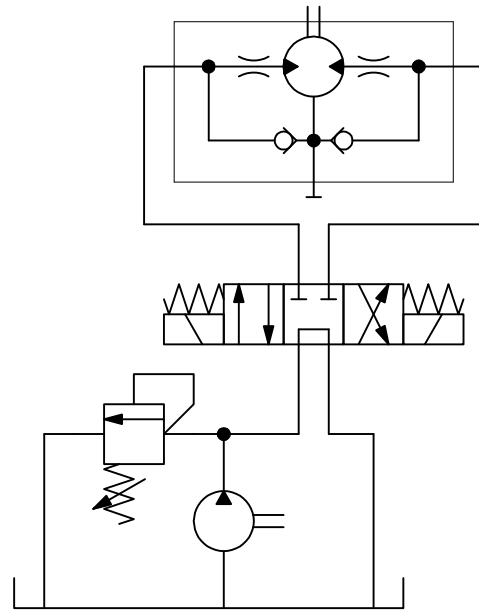
ALBERO CILINDRICO CROSSHOLE CS158
CS158 CYLINDRICAL CROSSHOLE SHAFT



Coppia Massima 39Nm
Max Torque Continuous 39Nm [28.743 lbf·ft]



PART. A
Strozzatore fisso
Flow restrictor



I motori BGM/FRQ dispongono di uno strozzatore sulla parte posteriore del motore che assicura velocità molto basse dell'albero anche in presenza di valori elevati di portata. Una tipica applicazione è quella della rotazione dei tubi di scarico delle turbine da neve montate su autocarri o trattori.

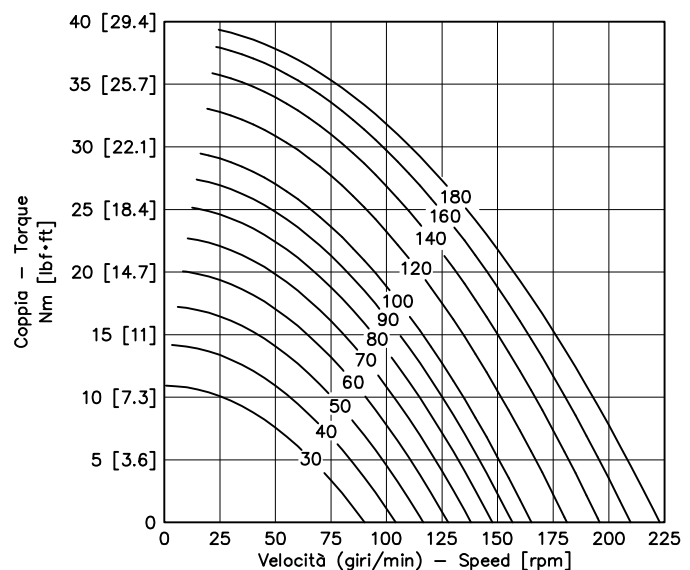
BGM/FRQ motors feature a restrictor at the back of the motor meant to ensure very low shaft speed though in presence of high flow. Typical applications are truck or tractor mounted snow blowers.

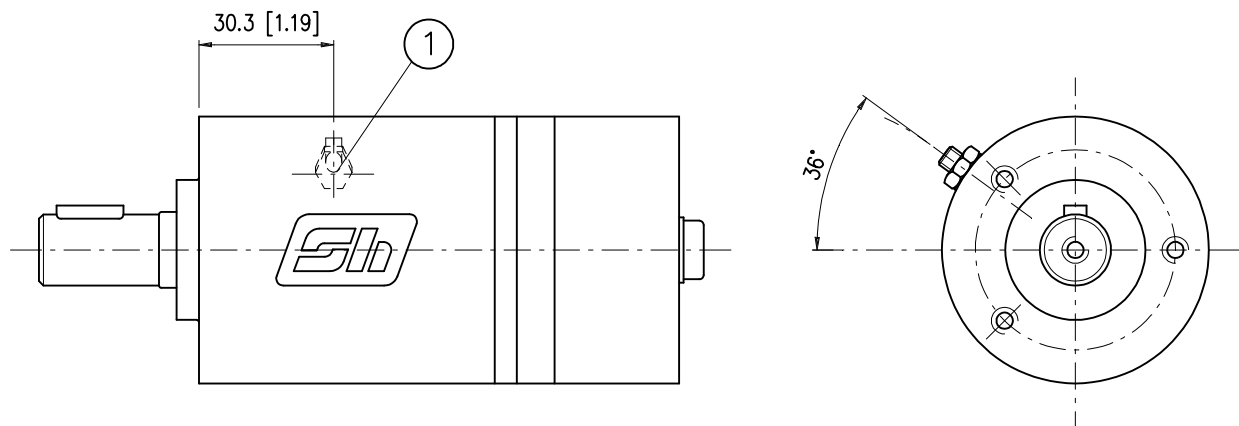
CURVE CARATTERISTICHE
PERFORMANCE CURVES

BGM...FRQ

Curva caratteristica della coppia (Nm) in funzione del numero di giri per le diverse pressioni di taratura della valvola a monte della strozzatura con foro $D = 1.2 \text{ mm}$ su motore BGM32.

Performance curves (torque/speed) according to pressure relief valve setting and 1.2 mm [0.047 in] diameter (for BGM32) of flow restrictor.

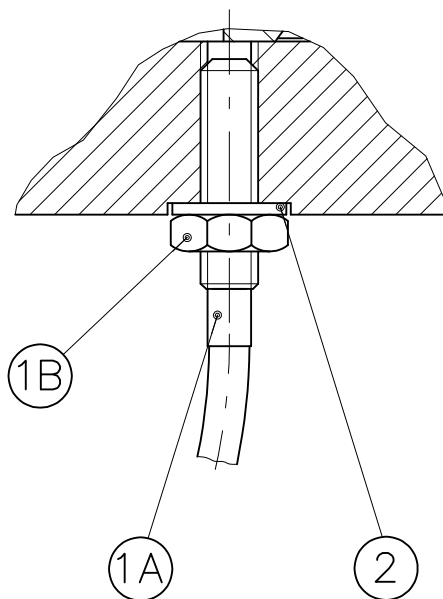




- 1) *Attacco sensore M5x0.5*
Sensor connection M5x0.5

**KIT SENSORE
SENSOR KIT**

1. *Cod. 424.0090.0000*
Sensore induttivo (1A) + dado di fissaggio
M5x0.5 (1B)
2. *Cod. 406.0730.0000*
Rondella di tenuta GM2000 M5

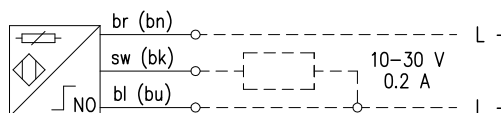
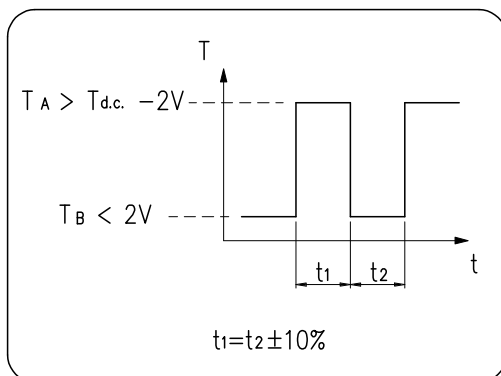


1. *Cod. 424.0090.0000*
inductive sensor (1A) + M5x0.5
locking nut (1B)
2. *Cod. 406.0730.0000*
Sealing washer GM2000 M5

Caratteristiche sensore elettronico

Numero d'impulsi per giro = 4
 Principio di funzionamento induttivo
 Funzione di uscita PNP
 Tensione nominale 10-30 V d.c.
 Caricabilità massima 200 mA
 Frequenza massima 3000 Hz
 Campo di temperatura -25° C +85° C
 Gradi di protezione IP 67
 Lunghezza cavo 2 m

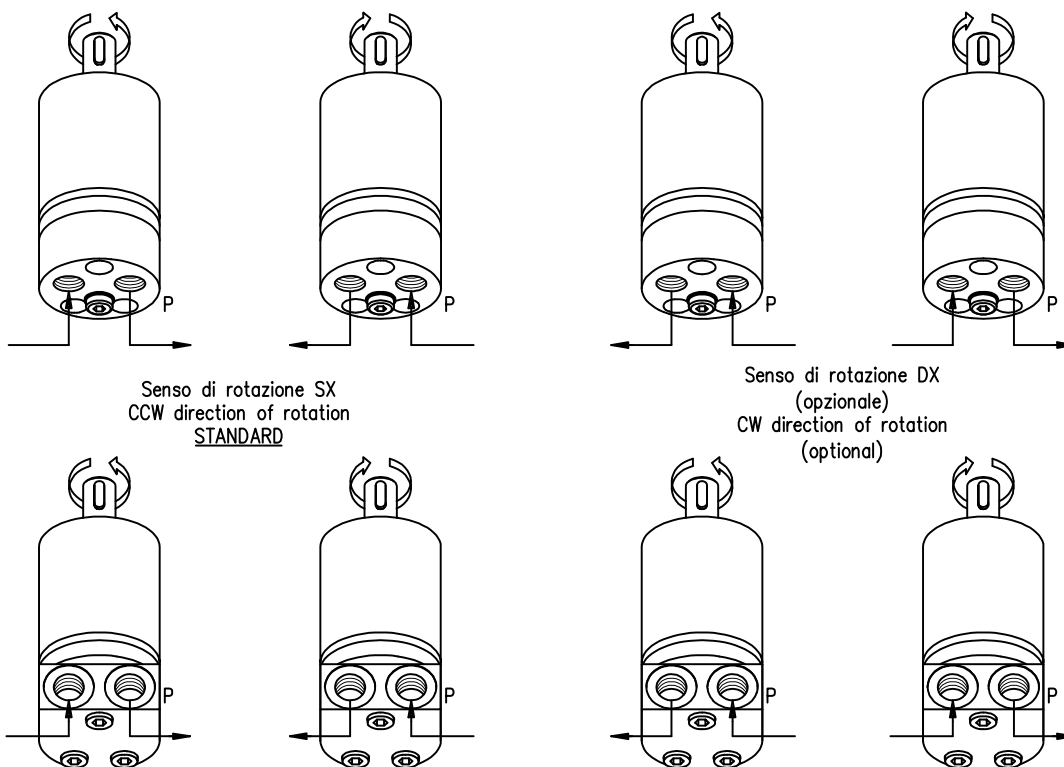
Segnale di uscita in versione elettronica
 Output signal electronic tachometer



Electronic sensor technical features

Number of pulses for revolution = 4
 Inductive principle
 Output current PNP
 Voltage 10-30 V d.c.
 Max load 200 mA
 Max frequency 3000 Hz
 Temperature range -25°C +85°C
 Enclosure IP 67
 Cable length 2 m

**SENSO DI ROTAZIONE OTTIMALE
PREFERENTIAL DIRECTION OF ROTATION**



Senso di rotazione SX
 CCW direction of rotation
STANDARD

Senso di rotazione DX
 (opzionale)
 CW direction of rotation
 (optional)

Si consiglia l'impiego della versione SX o DX in funzione del senso di rotazione prevalente del motore, al fine di sottoporre il sensore alla pressione tendenzialmente più bassa.

The selection of the version CW or CCW depends on the prevailing direction of rotation of the motor, in order to use the sensor at the lower working pressure.

CARICHI AMMESSI SULL'ALBERO SHAFT LOAD CAPACITY

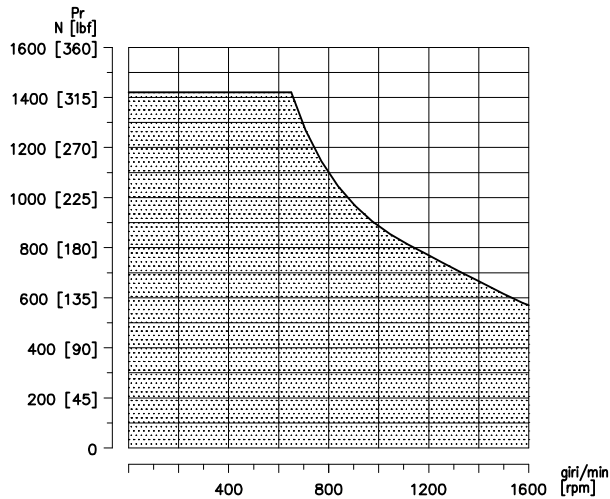
Il carico radiale ammissibile dipende da

- Velocità (n)
- Distanza (L) del punto di carico dalla flangia

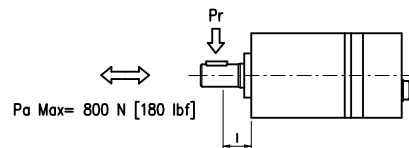
The permissible radial shaft load depends on

- Speed (n)
- Distance (L) from the point of load to the mounting flange

Formula utilizzabile per il calcolo del carico radiale (Pr) ai vari numeri di giri e alle varie distanze dalla flangia
Radial load capacity (Pr) curve according to speed (n) and distance (L) from flange



$$Pr = \frac{1500}{n} \cdot \frac{52300}{55.5 + L} \quad (N)$$



Formula valida per $n \geq 650$ rpm
Per $n < 650$ rpm $Pr_{max} = 1450$ N

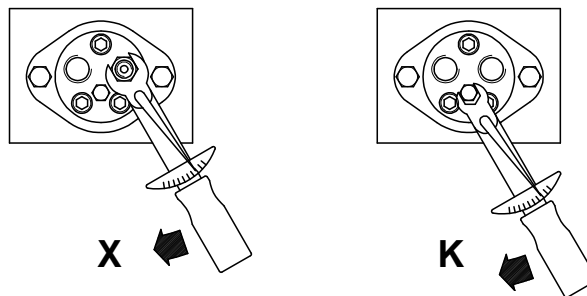
This formula being valid for $n \geq 650$ rpm
For $n < 650$ rpm $Pr_{max} = 1450$ N [326.25 lbf]

La curva mostra la relazione tra (Pr) e (n)

The curve shows the relation between (Pr) and (n)

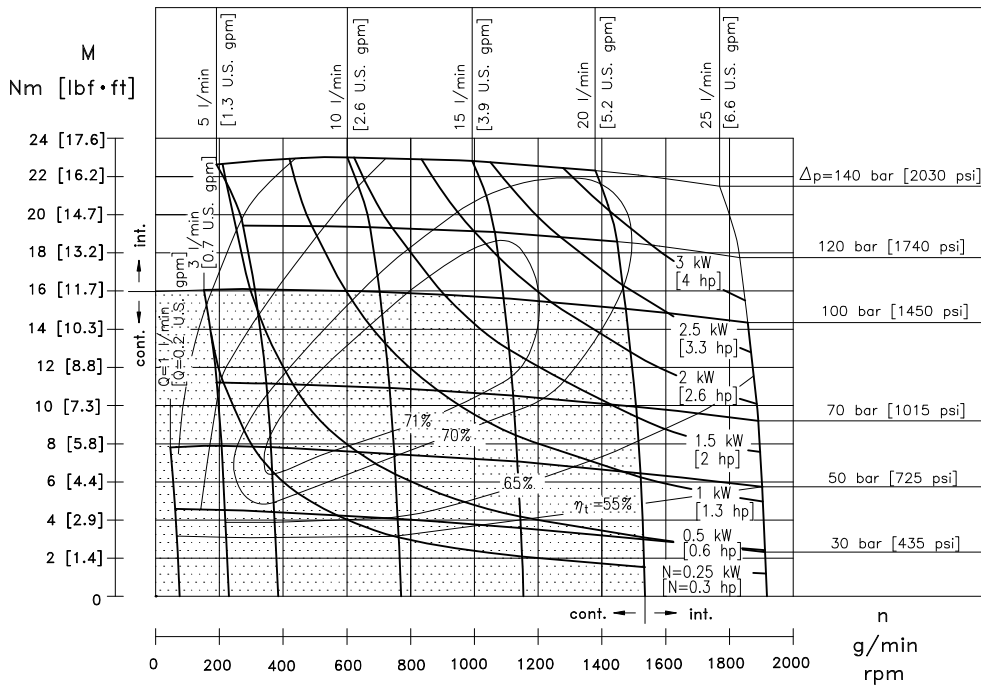
- $L = 20$ mm [0.78 in]

COPPIE DI SERRAGGIO TIGHTENING TORQUE



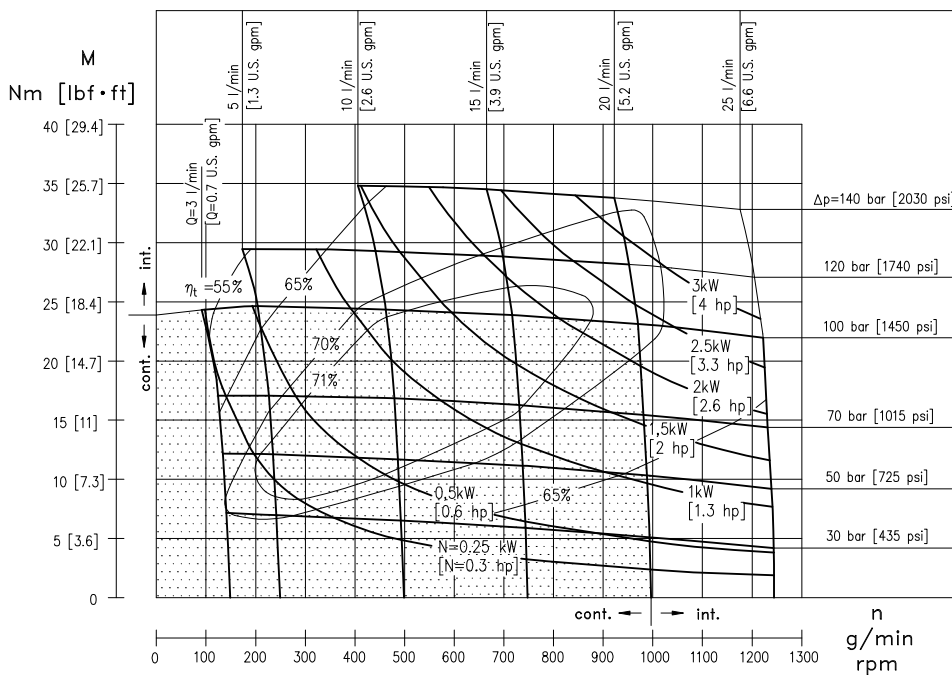
| | X | K |
|--|------------------------|------------------------|
| Raccordi - Nipples | 3/8 G (BSPP) | 1/8 G (BSPP) |
| con rondella in acciaio - with steel washer | 60 Nm 44.2 [lbf·ft] | 20 Nm 14.7 [lbf·ft] |
| con rondella in alluminio - with aluminium washer | 40 Nm 29.4 [lbf·ft] | 10 Nm 7.3 [lbf·ft] |
| con rondella in rame - with copper washer | 60 Nm 44.2 [lbf·ft] | 20 Nm 14.7 [lbf·ft] |

BGM 013



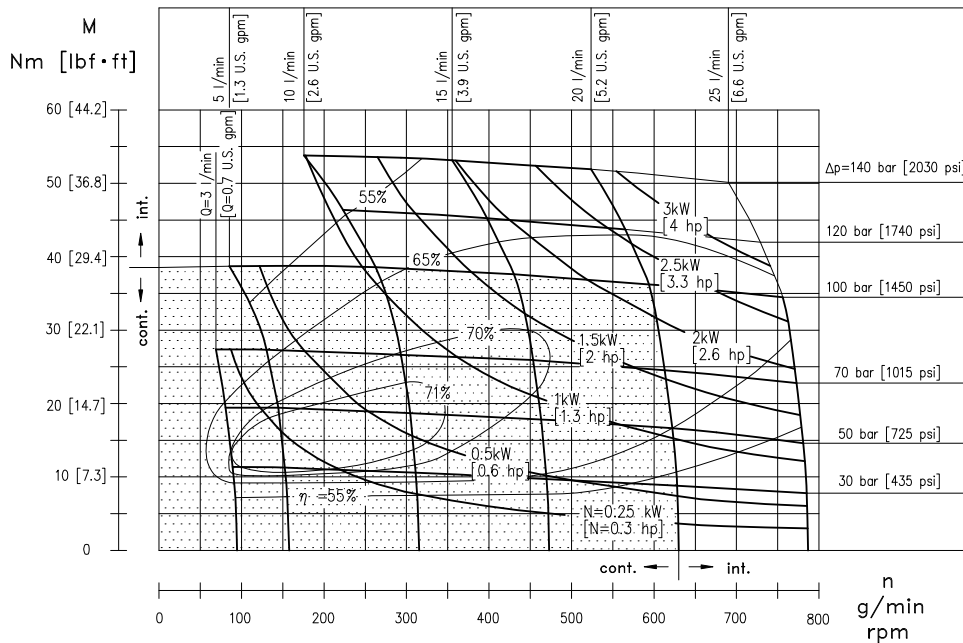
Pressioni e portate superiori a quelle ammesse in regime continuo non devono essere applicate contemporaneamente.
Exceeding continuous pressure values or exceeding flow values indicated, must not occur simultaneously.

BGM 020



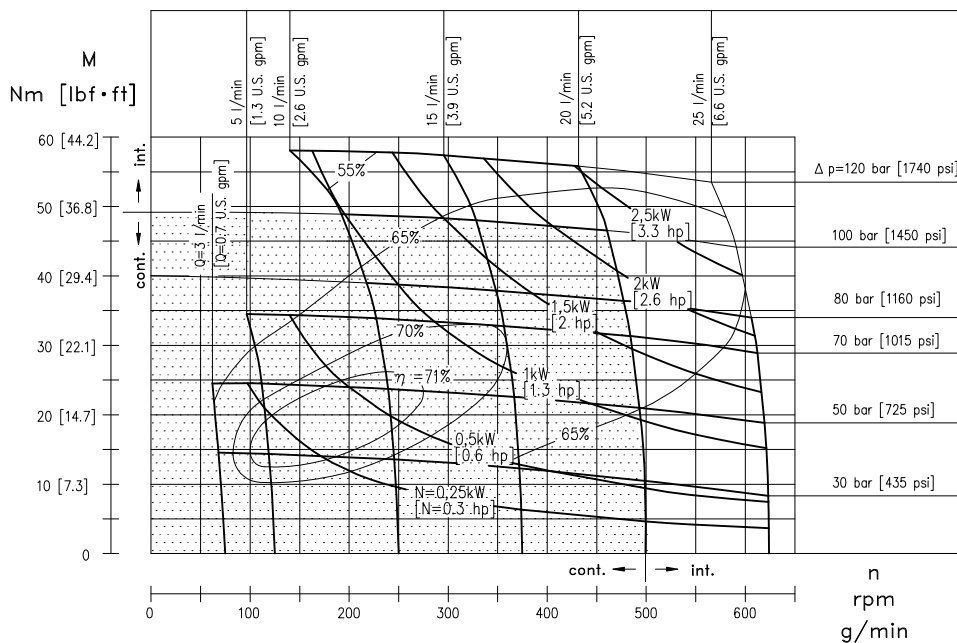
Pressioni e portate superiori a quelle ammesse in regime continuo non devono essere applicate contemporaneamente.
Exceeding continuous pressure values or exceeding flow values indicated, must not occur simultaneously.

BGM 032



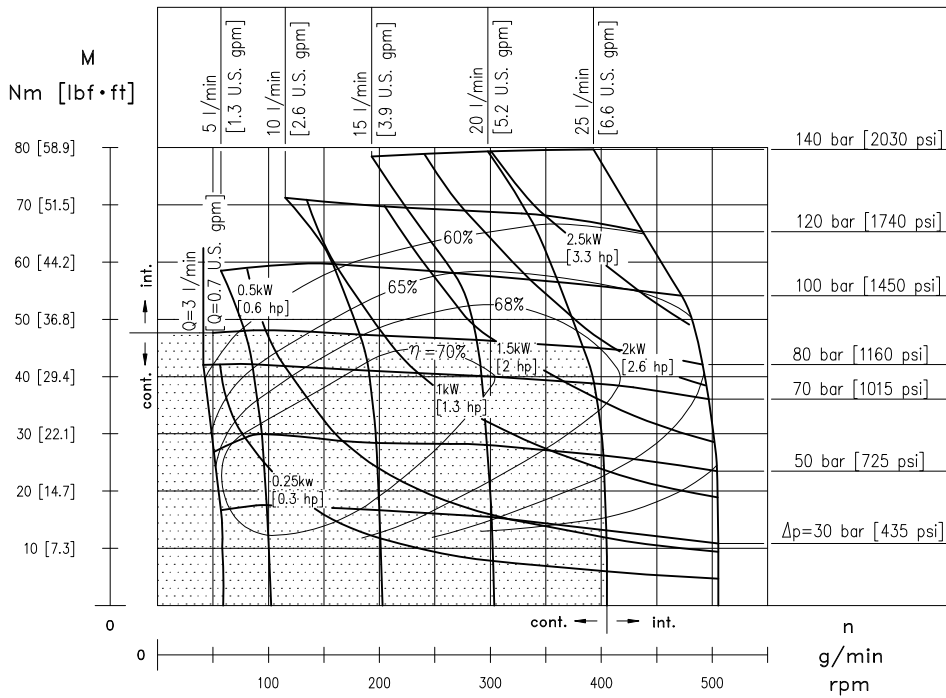
Pressioni e portate superiori a quelle ammesse in regime continuo non devono essere applicate contemporaneamente. Exceeding continuous pressure values or exceeding flow values indicated, must not occur simultaneously.

BGM 040



Pressioni e portate superiori a quelle ammesse in regime continuo non devono essere applicate contemporaneamente. Exceeding continuous pressure values or exceeding flow values indicated, must not occur simultaneously.

BGM 050




Pressioni e portate superiori a quelle ammesse in regime continuo non devono essere applicate contemporaneamente.
 Exceeding continuous pressure values or exceeding flow values indicated, must not occur simultaneously.

Brevini Fluid Power S.p.A. Tutti i diritti riservati. Hydr-App, SAM Hydraulik, Aron, Brevini Hydraulics, BPE Electronics, VPS Brevini, OT Oiltechnology, sono marchi o marchi registrati di Brevini Fluid Power S.p.A. o da altre società del Gruppo Brevini in Italia ed in altri paesi.

Le caratteristiche tecniche fornite nel presente catalogo non sono impegnative e non sarà possibile basare alcun procedimento legale su tale materiale. Brevini Fluid Power non sarà responsabile per informazioni e specifiche che possano indurre ad errori o errate interpretazioni. Data la continua ricerca tecnologica volta a migliorare le caratteristiche tecniche dei nostri prodotti, Brevini Fluid Power si riserva il diritto di apportarvi senza alcun preavviso le modifiche che riterrà opportuno. E' vietata la riproduzione anche parziale senza la specifica autorizzazione scritta di Brevini Fluid Power. Questo catalogo sostituisce i precedenti.

L'utilizzo dei prodotti riportati su questo catalogo deve essere effettuato nel rispetto dei limiti di funzionamento riportati nelle specifiche tecniche, valutando il tipo di applicazione e le condizioni di funzionamento normali o in caso di avaria, in modo da non pregiudicare la sicurezza di persone e/o cose.

Condizioni generali di vendita: vedere sito www.brevinifluidpower.com.


I prodotti illustrati su questo catalogo fanno parte della linea  **SAMHYDRAULIK**

Brevini Fluid Power S.p.A. All rights reserved. Hydr-App, SAM Hydraulik, Aron, Brevini Hydraulics, BPE Electronics, VPS Brevini, OT Oiltechnology, logos are trademarks or are registered trademarks of Brevini Fluid Power S.p.A. or other companies of the Brevini Group in Italy and other countries.

The technical features supplied in this catalogue are non binding and no legal action can be taken against such material. Brevini Fluid Power will not be held responsible for information and specifications which may lead to error or incorrect interpretations. Given the continuous technical research aimed at improved technical features of our products, Brevini Fluid Power reserves the right to make change that are considered appropriate without any prior notice. This catalogue cannot be reproduced (in whole or in part) without the prior written consent of Brevini Fluid Power. This catalogue supersedes all previous ones.

Use of the products in this catalogue must comply with the operating limits given in the technical specifications. The type of application and operating conditions must be assessed as normal or in malfunction in order to avoid endangering the safety of people and/or items.

General terms and conditions of sale: see website www.brevinifluidpower.com.

The products shown on this catalog are parts of  **SAMHYDRAULIK** line.
